

Слово депутата

Более десяти лет действует Закон Республики Узбекистан «О безопасности дорожного движения», принятый 19 августа 1989 года, с внесенными в дальнейшем изменениями. Основными его задачами являются охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также окружающей природной среды.

ПОВЫШАЕТСЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОТРАНСПОРТА

Кроме того, для ведения целенаправленной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения принят также ряд подзаконных актов, определяющих реализацию государственной политики по сокращению количества дорожно-транспортных происшествий, снижению ущерба от этих происшествий, достижению эффективности обеспечения безопасности движения на наших дорогах. Так, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 21 ноября 2006 года «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»

водителем запрещено пользование солевой связью во время управления транспортным средством. Согласно постановлению правительства «О мерах по обеспечению безопасности водителей и пассажиров транспортных средств водители и пассажиры обязаны использовать ремни безопасности при передвижении на соответствующих транспортных средствах. Это всего лишь отдельные нормативно-правовые акты, составляющие создаваемую в нашем государстве значительную правовую базу в данной сфере.

www.zakon.uz
(Окончание на 2-й стр.)

ПОВЫШАЕТСЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОТРАНСПОРТА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Больше внимания, уделяемое проблемам дорожной безопасности, не случайно. Дело в том, что автомобильный транспорт — величайшее благо для человечества. Но при неправильном использовании он нередко становится источником тяжелых, а подчас и трагических последствий. Безопасность дорожного движения обеспечивается нормальным функционированием всех составляющих в комплексе: человек — автомобиль — дорога — окружающая среда. Между тем недостаточная надежность элементов этой системы, то есть низкая дисциплина участников движения, недовлестительное техническое состояние автомобилей и дорог приводит к дорожно-транспортным происшествиям, общее количество которых, согласно статистике, составляет 70 процентов от всех подобных случаев, что требует совершенствования правовых механизмов обеспечения безопасности дорожного движения.

С учетом изложенного в насто-

ящее время ведется работа над законопроектом «О внесении изменений и дополнений в Кодекс Республики Узбекистан об административной ответственности в связи с усилением ответственности в сфере безопасности дорожного движения». К сегодняшнему дню он рассмотрен на заседании экспертной комиссии, в частности, нашей фракции Народно-демократической партии Узбекистана, и уже принят нижней палатой парламента в первом чтении.

Основной целью документа является повышение ответственности участников дорожного движения за соблюдение Правил дорожного движения методом утилизации и установления конкретных определенных размеров штрафов за большинство нарушений. В некоторые статьи Кодекса об административной ответственности вносятся изменения, направленные на установление наказания за нарушения правил дорожного движения путем увеличения размеров штрафов, сроков лишения права управления транспортным средством, введения административного ареста за некоторые правонарушения.

Так, за управление транспортным средством в состоянии

опьянения или употребление в период управления транспортным средством средств, являющихся наркотиками, в виде административного ареста. В закнопункте усилены требования к лицам, управляющим методом или вполноездом, ведущим гужовую возколку.

Ясно, что вопросы обеспечения безопасности тесно связаны с профессиональной подготовкой водителей, и при современном уровне развития техники именно деятельность водителя является решающим фактором безопасности движения. Поэтому усиливаются меры наказания к лицам, не имеющим нужных документов, причем не только путем повышения размера штрафа, но и путем введения административного ареста до пятнадцати суток.

В Кодекс об административной ответственности вносятся и другие поправки, например касающиеся водителей. Так, впервые вводится ответственность за нарушение правил перевозки грузов, буксировки зацеп-

ление автобусами без контрольных приборов — тахографов, за эксплуатацию транспортных средств с покрытиями, ограничивающими обзорность.

Устанавливаются более строгие санкции за нарушение, связанное с оставлением места дорожно-транспортного происшествия. И это, конечно же, предусматривает повышение ответственности виновных за содеянное.

В соответствии с новым законопроектм содержание статьи 128 Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности подменяется значительным изменением. Например, предлагается дифференцировать ответственность за превышение установленной скорости движения в зависимости от величины этого превышения. Очень актуально, что устанавливается жесткая мера наказания в отношении водителей автобусов и других маршрутных транспортных средств за превышение скорости именно в населенных пунктах.

Также определяется ответственность за проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика, за создание помех для проезда транспорта, пользующегося правом

беспрепятственного передвижения, за выезд на сторону дороги или полосу, предназначенную для встречного движения. Отдельно рассматривается ответственность за совершение правонарушения, повлекшего создание аварийной ситуации, но есть выходящего другим участникам движения резко изменить скорость, направление движения или принять другие меры безопасности.

В целом названный законопроект призван способствовать укреплению дисциплины на дорогах, без чего невозможно обеспечить надежный общественный порядок. Вопросы обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта должны находиться в поле зрения не только отдельных ведомств и организаций, но и всей общественности. Ибо каждый человек, будь он водитель или пешеход, выходя на дорогу и становясь участником дорожного движения, должен быть уверен, что его жизнь и здоровье вне опасности.

Дильбар ХАЛИКОВА,
депутат
Законодательной палаты
Олий Мажлиса
Республики Узбекистан.